



Krajský úřad Libereckého kraje

## **Akční plán pro komunikace II. a III. tříd ve správě kraje**

**pro**

# **LIBERECKÝ KRAJ**

**dle § 81, zák. č. 258/2000 Sb. v platném znění**

©Krajský úřad Libereckého kraje a CPE, s. r.o., 2008

- Akce : Návrh Akčních plánů ve smyslu  
§ 31, zák.č.258/2000 Sb. v platném znění, EC/49/2002  
a vyhlášek MZd 523/2006 Sb. a MMR 561/2006 Sb.  
pro komunikace II. a III. třídy v Libereckém kraji
- Předkladatel : Liberecký kraj - Odbor dopravy  
U jezu 642/2a  
461 80 Liberec 2
- Zpracovatel : Ing. Luděk Novák, jednatel společnosti  
Centrum protihlukové ekologie, s.r.o.  
Petýrkova 1997  
148 00 Praha 4

## Obsah

1.	Úvod.....	4
2.	Identifikace pořizovatele.....	5
3.	Předmět AP .....	5
	Plný název AP .....	5
	Popis předmětu Akčního plánu.....	6
	Mezní hodnoty hlukových ukazatelů .....	7
	Legislativní rámec.....	8
4.	Souhrn výsledků hlukového mapování.....	13
5.	Vyhodnocení odhad počtu osob vystavených hluku .....	14
6.	Opatření ke snížení hlukové expozice – stávající.....	15
7.	Opatření ke snížení hlukové expozice - připravovaná (navrhovaná) v rámci AP.....	16
8.	Dlouhodobá strategie ochrany před hlukem .....	17
9.	Ekonomické informace .....	18
10.	Výsledek projednání AP s veřejností.....	19
11.	Odkaz na www adresu, kde je publikováno plné znění AP.....	20

# 1. Úvod

Strategické hlukové mapy a odpovídající akční plány jsou pořizovány a zpracovávány na základě požadavků Směrnice č. 2002/49/EC o snižování hluku v životním prostředí, která je implementována do české legislativy §78, §80 odst.1 písm. q) až r), §81, §81a, §81b, §81c zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a Čl.XII zákona č.222/2006 Sb.. kterým se mění zákon č.76/2002 Sb., o integrované prevenci. Dále pak prováděcími právními předpisy jako vyhláškou č.523/2006 Sb., která stanoví mezní hodnoty hlukových ukazatelů, jejich výpočet, základní požadavky na obsah strategických hlukových map a akčních plánů a podmínky účasti veřejnosti na jejich přípravě (dále jen vyhláška o hlukovém mapování) a vyhl.č. 561/2006 Sb., o stanovení seznamu aglomerací pro účely hodnocení a snižování hluku.

## **2. Identifikace pořizovatele**

Liberecký kraj - Odbor dopravy

U jezu 642/2a

461 80 Liberec 2

## **3. Předmět AP**

Akční plán Libereckého kraje je zpracováván pro vybrané úseky silnic II. a III. třídy, které jsou ve správě kraje a jejichž roční intenzita provozu přesahuje stanovenou mez 6 000 000 vozidel/rok, tj. 16 500 voz/24 hod.

### **Plný název AP**

**Akční plán Libereckého kraje pro komunikace II. a III. třídy ve správě kraje**

**Popis předmětu Akčního plánu**

Akční plán je zpracován pro níže uvedené komunikace ve správě kraje

Profil	Číslo komunikace	Délka (m)	Staničení		Kraj	Intenzita (voz/24 hod)
			Začátek	Konec		
Turnov	283	529	0	0,529	LBK	18137
Liberec	2784	1483	16,635	18,118	LBK	17982

## Mezní hodnoty hlukových ukazatelů

Jsou stanoveny vyhl.č. 523/2006 Sb.,o hlukovém mapování, a to v následujících deskriptorech :

- ( $L_{dvn}$ ) je hlukovým ukazatelem pro celodenní obtěžování hlukem,
- ( $L_d$ ) je hlukovým ukazatelem pro obtěžování hlukem během dne,
- ( $L_v$ ) je hlukovým ukazatelem pro obtěžování hlukem během večera,
- ( $L_n$ ) je hlukovým ukazatelem pro rušení spánku.

Pro hlukové ukazatele pro den-večer-noc ( $L_{dvn}$ ) a pro noc ( $L_n$ ) se stanoví tyto mezní hodnoty:

- pro silniční dopravu  $L_{dvn}$  se rovná 70 dB a  $L_n$  se rovná 60 dB,
- pro železniční dopravu  $L_{dvn}$  se rovná 70 dB a  $L_n$  se rovná 65 dB,
- pro leteckou dopravu  $L_{dvn}$  se rovná 60 dB a  $L_n$  se rovná 50 dB,
- pro integrovaná zařízení  $L_{dvn}$  se rovná 50 dB a  $L_n$  se rovná 40 dB.

## Legislativní rámec

- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- vyhl.č. 523/2006 Sb., kterou se stanoví mezní hodnoty hlukových ukazatelů, jejich výpočet, základní požadavky na obsah strategických hlukových map a akčních plánů a podmínky účasti veřejnosti na jejich přípravě (vyhláška o hlukovém mapování)
- vyhl.č. 561/2006 Sb., o stanovení seznamu aglomerací pro účely hodnocení a snižování hluku

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES ze dne 25. června 2002 o hodnocení a řízení hluku v životním prostředí byla do právního řádu ČR transponována v roce 2006. Cílem tohoto právního předpisu je dosáhnout vysoké úrovně ochrany zdraví a životního prostředí proti hluku prostřednictvím strategie snižování hluku v životním prostředí a současně ochrana tzv. tichých lokalit v krajině.

Část směrnice požadující stanovení orgánů příslušných k provádění této směrnice a upravující jejich povinnosti byla transponována do novely zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, která byla přijata prostřednictvím zákona č. 222/2006 Sb., ze dne 25. dubna 2006 kterým se mění zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony.

Zbývající část směrnice, to znamená zejména přílohy k této směrnici, byly transponovány do vyhlášek jako :

- o vyhl.č. 523/2006 Sb., která stanoví mezní hodnoty hlukových ukazatelů, jejich výpočet, základní požadavky na obsah strategických hlukových map a akčních plánů a podmínky účasti veřejnosti na jejich přípravě (vyhláška o hlukovém mapování)
- o vyhl.č. 561/2006 Sb., o stanovení seznamu aglomerací pro účely hodnocení a snižování hluku.

Dle § 80 zákona č. 258/2000 Sb. Ministerstvo zdravotnictví k ochraně veřejného zdraví



- q) pořizuje, a dojde-li k podstatnému vývoji, který významně ovlivňuje stávající hlukovou situaci, aktualizuje, nejdéle však jednou za 5 let, strategické hlukové mapy, jejichž součástí jsou mezní hodnoty hlukových ukazatelů; mezní hodnotou hlukových ukazatelů se rozumí hodnota hlukových ukazatelů, při jejímž překročení dochází ke škodlivému zatížení životního prostředí,
- r) zpřístupňuje veřejnosti strategické hlukové mapy, vypracované podle písmene q),
- s) prováděcím právním předpisem upraví výpočet hlukových ukazatelů, jejich mezní hodnoty, základní požadavky na obsah strategických hlukových map a akčních plánů, jejichž součástí jsou návrhy tichých oblastí, podrobnosti týkající se způsobu informování veřejnosti o strategických hlukových mapách, o přípravě návrhů akčních plánů a účasti veřejnosti na této přípravě a o vypracovaných akčních plánech. Akčním plánem se rozumí plán obsahující opatření, jejichž účelem je ochrana před škodlivými a obtěžujícími účinky hluku, včetně snížení hluku,
- t) pořizuje souhrn akčního plánu na základě akčních plánů předložených krajskými úřady a Ministerstvem dopravy, jejichž součástí jsou tiché oblasti v aglomeraci vymezené krajskými úřady a tiché oblasti ve volné krajině stanovené Ministerstvem životního prostředí. Tichou oblastí v aglomeraci se rozumí oblast, která není vystavena hluku většímu, než je mezní hodnota hlukového ukazatele nebo než je nejvyšší přípustná hodnota hygienického limitu hluku stanoveného podle § 34. Tichou oblastí ve volné krajině se rozumí oblast, která není rušena hlukem z dopravy, průmyslu nebo rekreačních aktivit,
- u) spolupracuje s příslušnými orgány sousedních členských států Evropské unie na strategickém hlukovém mapování v blízkosti hranic.

Za hluk se pro účely postupu podle odstavce 1 písm. q) až u) a podle § 81, 81a, 81b a 81c považuje hluk, kterému jsou lidé vystaveni v zastavěných územích, ve veřejných parcích a tichých oblastech v aglomeracích, v tichých oblastech ve volné krajině, v blízkosti škol, nemocnic a ostatních oblastech a územích citlivých na hluk. Nepovažuje se za něj hluk způsobený osobou, která je mu vystavena, hluk v domácnostech, sousedský hluk, hluk z rekreačních aktivit, hluk na pracovištích, hluk uvnitř dopravních prostředků a hluk způsobený vojenskou činností v objektech důležitých pro obranu státu.

Dle § 81 Ministerstvo dopravy v oblasti hodnocení a snižování hluku z hlediska dlouhodobého průměrného hlukového zatížení životního prostředí podle údajů ze strategických hlukových map vypracovaných Ministerstvem zdravotnictví

pořizuje, a dojde-li k podstatnému vývoji, který významně ovlivňuje stávající hlukovou situaci, aktualizuje, nejdéle však jednou za 5 let, akční plány pro

- a) hlavní pozemní komunikace, jimiž se rozumí pozemní komunikace, po nichž projede více než 3 000 000 vozidel za rok, a jejichž vlastníkem je stát,
- b) hlavní železniční tratě, jimiž se rozumí železniční tratě, po nichž projede více než 30 000 vlaků za rok,
- c) hlavní letiště, jimiž se rozumí civilní letiště, která mají více než 50 000 vzletů a přistání za rok, s výjimkou vzletů a přistání lehkých letadel pro cvičné účely.

Ministerstvo dopravy při zpracování a aktualizaci akčních plánů

- a) zpřístupňuje návrh akčního plánu veřejnosti, ke kterému má každý právo vyjádřit se do 45 dnů od data jeho zveřejnění,
- b) zveřejňuje způsob vyhodnocení podnětů a stanovisek k návrhu akčního plánu a zveřejňuje akční plán, který předkládá Ministerstvu zdravotnictví,
- c) informuje veřejnost o opatřeních přijatých v rámci akčních plánů,
- d) spolupracuje s příslušnými orgány sousedních členských států Evropské unie při tvorbě akčních plánů v příhraničních oblastech.

Krajské úřady

Krajské úřady v oblasti hodnocení a snižování hluku z hlediska dlouhodobého průměrného hlukového zatížení životního prostředí:

- a) předávají Ministerstvu zdravotnictví údaje o zdrojích hluku získané při výkonu své působnosti podle zákona o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), v rozsahu stanoveném zvláštním právním předpisem,
- b) pořizují, a dojde-li k podstatnému vývoji, který významně ovlivňuje stávající hlukovou situaci, aktualizují, nejdéle však jednou za 5 let, akční plány pro územní aglomerace, jejichž součástí je vymezení tichých oblastí v aglomeraci, a akční plány pro hlavní pozemní komunikace, které vlastní kraj, včetně hlavních pozemních komunikací ve vlastnictví obcí ve správním území kraje, a to podle údajů ze strategických hlukových map zpracovaných Ministerstvem zdravotnictví; pro zpracování a aktualizaci akčního plánu platí obdobně § 81 odst. 2.

## Krajský úřad

- a) pořídí do 18. července 2008 akční plány pro okolí pozemních komunikací, které jsou ve vlastnictví kraje a po kterých projede více než 6 000 000 vozidel za rok, a pro aglomerace s více než 250 000 trvale bydlícími obyvateli, tvořené jednou nebo více obcemi s intenzivními ekonomickými, sociálními a územně technickými vazbami,
- b) pořídí do 18. července 2013 akční plány pro okolí hlavních pozemních komunikací ve vlastnictví kraje nebo obcí ve správním území kraje a pro aglomerace vymezené v § 81 a 81a zákona č. 258/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

## Ministerstvo dopravy

- a) pořídí do 18. července 2008 akční plány pro okolí pozemních komunikací, které jsou ve vlastnictví státu a po kterých projede více než 6 000 000 vozidel za rok, železničních tratí, po kterých projede více než 60 000 vlaků za rok, v blízkosti hlavních letišť, vymezených v § 81 odst. 1 písm. c) zákona č. 258/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona,

Akčním plánem se rozumí plán obsahující opatření, jejichž účelem je ochrana před škodlivými a obtěžujícími účinky hluku, včetně snížení hluku.

### Základní požadavky na obsah akčních plánů- Příloha č.3 Vyhlášky

1. popis aglomerace, hlavních pozemních komunikací, hlavních železničních tratí nebo hlavních letišť a integrovaných zařízení,
2. označení pořizovatele,
3. výčet právních předpisů, na základě nichž jsou akční plány připravovány,
4. mezní hodnoty hlukových ukazatelů,

5. souhrn výsledků hlukového mapování,
6. vyhodnocení odhadu počtu osob vystavených hluku (obtěžování hlukem, rušení spánku a další účinky), vymezení problémů a situací, které je třeba zlepšit,
7. všechna schválená nebo prováděná protihluková opatření, všechny připravované projekty včetně návrhů na vyhlášení tichých oblastí v aglomeraci,
8. opatření, která pořizovatelé plánují přijmout v průběhu příštích 5 let včetně všech opatření na ochranu tichých oblastí,
9. dlouhodobou strategii ochrany před hlukem,
10. ekonomické informace - hodnocení efektivnosti nákladů, hodnocení nákladů a přínosů ochrany před hlukem, odhady snížení počtu osob vystavených hluku.

## 4. Souhrn výsledků hlukového mapování

Údaje převzaty ze zpracovaných Strategických hlukových map pro vybrané úseky silnic II. a III. třídy ve správě kraje.

Obtěžování hlukem				
L <sub>dvn</sub> [dB]	počet			
	osob	staveb pro bydlení	školských zařízení	lůžkových zdravotnických zařízení
do 55	0	0	0	0
55 - 59	29	8	0	0
60 - 64	45	9	0	0
65 - 69	21	4	0	0
70 - 75	87	11	1	0
nad 75	108	8	0	0
nad mezní hodnotou 70 dB	195	19	1	0

**V územích, na kterých byly zpracovány strategické hlukové mapy se nachází 1 školské zařízení, 0 zdravotnických zařízení a celkem 41 bytů.**

Rušení spánku hlukem				
L <sub>n</sub> [dB]	počet			
do 45	0	0	0	0
45 - 49	2	1	0	0
50 - 54	28	7	0	0
55 - 59	37	9	0	0
60 - 64	94	13	1	0
65 - 69	71	12	0	0
nad 70	101	12	0	0
nad mezní hodnotou 60 dB	266	37	1	0

**Nad mezní hodnotou L-den,večer,noc se nachází 195 osob a L-noc se nachází 266 obyvatel.**

## 5. Vyhodnocení odhad počtu osob vystavených hluku

Obtěžování hlukem – počet obyvatel								
L <sub>dvn</sub> [dB]		Celkem	LA		A		HA	
	54,9	0		0		0		0
55	59,9	29	3	3	1	1	0	1
60	64,9	45	5	6	2	3	1	2
65	69,9	21	3	4	1	2	1	1
70	74,9	87	15	17	7	9	5	8
75	90	108	21	27	11	16	10	26

Vztahy pro obtěžování hlukem jsou odvozeny pro tři úrovně obtěžování vztažené k teoretické 100 stupňové škále intenzity obtěžování. První úroveň LA (Little Annoyed) zahrnuje procento osob obtěžovaných od 28. stupně škály 0 – 100, tedy přinejmenším „mírně obtěžovaných“. Druhá úroveň A (Annoyed) se týká obtěžování od 50 stupně škály a třetí úroveň HA (Highly Annoyed) zahrnuje osoby s výraznými pocity obtěžování od 72. stupně stostupňové škály intenzity obtěžování.

Rušení spánku hlukem – počet obyvatel								
L <sub>n</sub> [dB]		Celkem	LSD		SD		HSD	
	44,9	0		0		0		0
45	49,9	2	0	0	0	0	0	0
50	54,9	28	1	1	1	1	0	1
55	59,9	37	1	2	2	2	1	1
60	64,9	94	5	6	5	7	3	3
65	90	71	6	11	5	12	3	8

Stejně jako u vztahů pro obtěžování hlukem jsou pro rušení hlukem ve spánku odvozeny tři stupně rušivého účinku vztažené k teoretické 100 stupňové škále intenzity rušivého účinku a sice LSD (Lowly Sleep Disturbed) od 28. stupně škály (tedy přinejmenším „mírně rušení“), SD (Sleep Disturbed) pro rušení od 50. stupně škály intenzity a HSD (Highly Sleep Disturbed) pro vysoký stupeň rušení od 72. bodu stostupňové škály intenzity rušení

## 6. Opatření ke snížení hlukové expozice – stávající

Všechna schválená nebo prováděná protihluková opatření, všechny připravované projekty realizované po 1.1.2006 do 30.6.2008.

Na úsecích, kde byly zpracovávány strategické hlukové mapy, byla provedena následující protihluková opatření:

lokalizace	Již realizována opatření	Název akce	Rok zahájení	Rok ukončení	Náklady (mil. Kč)	Počet obyvatel, u nichž došlo ke snížení hluku	Navrhovaná opatření	Předpokládaný rok realizace
Číslo komunikace	2784 – České mládeže	Protihluková clona	-	-	-	68	-	-
kilometráž (od-do)	16,808 – 17,238							

## 7. Opatření ke snížení hlukové expozice - připravovaná (navrhovaná) v rámci AP

Všechna opatření, která provozovatelé plánují přijmout v průběhu příštích 5 let (30.6.2008 až 1.1.20011).

Na úsecích, kde byly zpracovávány strategické hlukové mapy a které mají vliv na hlukovou situaci v posuzovaném místě jsou, dle podkladů kraje, připravována následující protihluková opatření:

Lokalizace	Název akce	Navrhovaná opatření	Předpokládané finanční náklady (mil. Kč)	Předpokládaný rok realizace	Počet obyvatel, u nichž dojde ke snížení hluku
číslo komunikace	II/283	Přeložka silnice II/283 Tatobity - Turnov	491,7	-	134
kilometráž (od-do)	-				

Vzhledem k tomu, že nebyly zpracovatelem strategických hlukových map poskytnuty potřebné údaje o plošném rozložení počtu hlukem zasažených osob a další vstupní údaje umožňující přepočítání a modifikaci výsledku při protihlukových úpravách, byly počty obyvatel, u nichž dojde ke snížení hluku pod 60 dB pro kritickou noční dobu pouze odhadnuty.



## **8. Dlouhodobá strategie ochrany před hlukem**

Dlouhodobá strategie ochrany před hlukem je podrobně uvedena v Souhrnné průvodní zprávě Akčních plánů.

Na úseku Liberec: České mládeže – komunikace R 35 má, z hlediska dlouhodobé ochrany před hlukem, velkou roli plánovaná výstavba okružní křižovatky na styku rampy rychlostní silnice R 35 a místní komunikace České mládeže. Výstavbou dojde k výraznému snížení rychlosti projíždějících vozidel po komunikaci České mládeže, přes silnici R 35, a tím i k poklesu hlukové zátěže. Lze také očekávat odstranění nežádoucích kongescí na rampě rychlostní silnice R 35 a zvýšení plynulosti dopravy na tomto exponovaném úseku a v okolí.

## 9. Ekonomické informace

Hodnocení efektivity nákladů, hodnocení nákladů a přínosů ochrany před hlukem, odhady snížení počtu osob vystavených hluku.

lokality	zdroj hluku	počet exponovaných obyvatel	počet obyvatel, u nichž dojde ke snížení hluku o			předpokládané finanční náklady [mil. Kč]
			≤5 dB	5 – 10 dB	≥10 dB	

Ekonomické hodnocení efektivity nákladů pro výstavbu protihlukových opatření má relevantní opodstatnění pouze v případě, že je hodnoceno několik možných plánovaných protihlukových opatření na vybraném úseku, za použití rovnocenných kritérií například u samotných protihlukových stěn nikoli u nových dopravních staveb, které nemají prvořadě protihlukovou funkci (obchvaty apod.).

Tato opatření jsou většinou přednostně realizována z důvodů dopravních nikoli prioritně z důvodů snížení hlukové emise.

Vzhledem k tomu, že nebyly zpracovatelem strategických hlukových map poskytnuty potřebné údaje o plošném rozložení počtu hlukem zasažených osob a další vstupní údaje umožňující přepočty a modifikaci výsledku při protihlukových úpravách (podrobně popsáno v Souhrnné průvodní zprávě AP), nebylo možno uvedené ekonomické informace v požadované tabulce vyplnit.

## **10. Výsledek projednání AP s veřejností**

## **11. Odkaz na www adresu, kde je publikováno plné znění AP**